



- Legenda:
- silnice
 - galerie
 - chodník
 - zatravnění
- km 13,910 00
- stopa příčného řezu po jednotlivých dotčených parcelách s udaním železničního staničení
- katastrální mapa
- zaměření

propojka Kazinská-Radotinská (i prostor ŽST Černošice), převzatá ze studie ALEJ, není předmětem Technické studie silnice II/115

přejezd Radotinská zrušen

přejezd Kazinská zrušen

kolej č. 1
Rv=12,000 m
t=13,200 m
y=0,007 m

0,500% 2,700%
dl.478,117 m dl.920,034 m

205,424

R(1)
Li=140,230m; L
V=100km/h
V_{ap}=105km/h
V_z=130km/h

R(1)
Li=141,447m
V=100km/h
V_{ap}=105km/h
V_z=130km/h

R(1)=500m

R(2)=504m

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Li=288,744m; Lk=124,000m; D=40mm
V=100km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_{ap}=105km/h; t=12,000m; n=8,85V
V_z=130km/h; t=12,000m; n=8,85V

Černošice

ČÁST C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílna 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 287 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. ZBYNEK MUSIL
		Garant profese:	-

Sředitel:	SILNIC A DÁLNIC	Vedoucí sředitel:	ING. HANA STÁNKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ING. ZBYNEK MUSIL	Vypracoval:	ING. MARCEL MALIK	Kontroloval:	ING. ZBYNEK MUSIL
-----------	-----------------	-------------------	--------------------	----------------------------------	-------------------	-------------	-------------------	--------------	-------------------

Název akce:	Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), Technická studie přeložky II/115	Číslo smlouvy:	16 215 202
Část:		Projektový stupeň:	TP
Situace stavby:		Datum:	11/2016
Název přílohy:		Číslo části:	C
		Měřítko:	1 : 1 000
		Počet formátů:	10 A4
		Číslo přílohy:	2.2